



LEVAGE DU DÔME  
DE LA CENTRALE  
FINLANDAISE.  
PHOTOS : SARENS

## Grues belges en Finlande

**C'est un gigantesque engin de levage belge qui a déplacé et posé le dôme de la première centrale EPR du monde, celle de Olkiluoto 3, en Finlande. Des centaines de tonnes à bout de... grue !**

Olkiluoto, Finlande. Un des sites nucléaires les plus observés au monde. Et pour cause : c'est ici qu'est construit le tout premier réacteur EPR. Ces centrales de la nouvelle (troisième) génération nucléaire disposeront d'une capacité de 1600 MW. Autant dire que ce sont des titans. Les réacteurs belges, par exemple, ne disposent que d'une puissance unitaire de l'ordre de 1000 MW.

### Des composants énormes

Les composants à déplacer et positionner sur le chantier sont à la mesure de ce gigantisme. Si bien qu'il y a encore quelques mois à peine, le site d'Olkiluoto 3 s'apparentait surtout à une forêt d'engins mécaniques géants. En plein centre, un monstre en son genre : une grue 'Demag PC9600', capable de lever jusqu'à 2000 tonnes. Outre une infinité d'autres choses 'bien plus petites', c'est elle qui a soulevé et déplacé sur une distance appréciable les 213 tonnes du dôme de la centrale et les 371 tonnes de son pont polaire. En y regardant de plus près, il apparaît que cette énorme grue appartient à une société belge, Sarens. Cette entreprise de Wolvertem s'est spécialisée, dès le milieu des années cinquante, dans la location de grues et dans la manutention et le levage de poids très lourds. Se définissant volontiers comme 'spécialiste de l'extraordinaire', Sarens Group opère dans plus de 35 pays et emploie plus de 2800 personnes pour un chiffre d'affaires de 400 millions d'euros.

Yannick Sel, Area Sales Manager chez Sarens : « En matière de grandes centrales électriques, on observe deux tendances principales. La première

est que le besoin reste très fort car la consommation électrique continue à croître. La seconde, notamment pour minimiser les impacts, est de centraliser la production dans de très grandes unités. Nous participons au chantier de la centrale au charbon de Neurath en Allemagne. Elle sera constituée de deux blocs de 1100 MW. Ce sera la plus grosse au monde. »

### Des modules plus grands

Ce gigantisme nécessite des moyens de levage toujours plus grands et spécialisés. D'autant plus que la construction se conçoit et s'effectue de plus en plus comme un assemblage sur site de modules pré-fabriqués. Sarens est, bien entendu, tout désigné pour ces travaux de titan.

Yannick Sel : « Ces tendances expliquent que nous sommes de plus en plus actifs dans le secteur de la production d'électricité. Dans le nucléaire, les opportunités sont également très grandes. Olkiluoto le montre, les nouvelles centrales nécessitent d'importants moyens de levage car elles sont de très grande capacité. De plus, un nouveau marché se confirme, celui du prolongement de la durée d'exploitation. »

Effectivement, un peu partout dans le monde, les autorités accordent cette prolongation de vie aux centrales nucléaires. Conditionnée par des études de sûreté, cette exploitation plus longue impliquera des remplacements d'équipements souvent très lourds, comme, par exemple, des générateurs de vapeur ou des couvercles de cuve ou de réacteurs.

Yannick Sel : « Sarens a d'ailleurs acquis une société américaine, Rigging International qui, depuis quarante ans, est active dans le remplacement des générateurs de vapeur et autres travaux dans le domaine nucléaire. »